

BMX-Baden-Württemberg-Cup 2022

Ausschreibung

Startberechtigt sind alle Fahrer*innen mit gültiger BDR/UCI – Lizenz, welche beim Einschreiben vorzulegen ist.

Die Klasseneinteilung ist wie folgt:

Klasse 5 & 6 Jahre m/w	Jahrgänge	2017 + 2016
Klasse 7 & 8 Jahre m/w	Jahrgänge	2015 + 2014
Klasse 9 & 10 Jahre alt m/w	Jahrgänge	2013 + 2012
Klasse 11 & 12 Jahre alt m/w	Jahrgänge	2011 + 2010
Klasse 13 & 14 Jahre alt m/w	Jahrgänge	2009 + 2008
Klasse 15 & 16 Jahre m/w	Jahrgänge	2007 + 2006
Klasse Junior+ m/w	Jahrgang	2005 und älter
Klasse 30+	Jahrgang	1992 und älter

Cruiser-Radklassen: bis 39 Jahre, 40 Jahre und älter

Startgebühr:

Die Startgebühr beträgt in allen Klassen € 15,-

Bei Meldung vor Ort (ohne Voranmeldung) beträgt die Startgebühr € 20,--

Online Meldung: <https://anmeldung.bmxbw.de>

Austragungsmodus: 8 Startplätze (Ausnahme: Bahnen mit 6 Startplätzen)

Wenn in einer Klasse weniger als 3 Fahrer eingeschrieben sind, erfolgt die Zusammenlegung mit der nächsthöheren Klasse.

Wenn in einer weiblichen Klasse weniger als 3 Sportlerinnen eingeschrieben sind, werden die Sportlerinnen in die männlichen Klassen eingeteilt. Sie starten dann einen **Jahrgang** tiefer in der entsprechenden männlichen Altersklasse. Eine getrennte Wertung erfolgt bei Klassenzusammenlegungen nicht.

Die Anzahl der Sportler, die weiterkommen, regelt das Laufeinteilungsschema.

Punktevergabe:

Finale:	22,18,15,13,12,11,10,9	(6er: 18,14,11,9,8,7)
Vorläufe, B-, C-Finale:	8,7,6,5,4,3,2,1	(6er: 6,5,4,3,2,1)

Die Vorläufe werden im Modus „mixed motos“ durchgeführt:

- alle Fahrer werden in die Vorläufe gelost; für jeden Vorlauf separat.
- Nach den Vorläufen wird für jede Klasse eine Rangliste auf Basis der erzielten Punkte der Vorläufe erstellt
- Bei Punktgleichheit entscheidet der 3. VL. Sollte auch diese Platzierung gleich sein, ist der 2. VL, danach der 1.VL entscheidend. Wenn auch dieses Ergebnis gleich ist, entscheidet das Los.
- Die Fahrer werden dann nach Anhang C.2 WB in die (Zwischen-) Finals eingeteilt.
Außer 4.VL, bei dem die Fahrer nach dem Ergebnis des 3. VL den Starthügel betreten dürfen.
- Wenn in einer Klasse ein Halbfinale gefahren wird, gibt es auch ein B-Finale.
- C-Finale gibt es, wenn ein Viertelfinale gefahren wird (mehr als 32 Starter)
- Ein Fahrer der in einem Vorlauf nicht startet, wird als „nicht gestartet“ bewertet (DNS). Er wird bei dem verpassten Vorlauf mit der Anzahl von Punkten bewertet, die dem in diesem Rennen letzten zu vergebenen Platz entsprechen -2 Punkte zusätzlich. (Tageswertung)

Tageswertung:

Preisgeld in den Klassen ab 15/16Jahre für Platz 1-3 (€ 20,- 15,- 10,-)

In allen anderen Klassen + Cruiserklassen **Pokale** für Platz 1-3

Gesamtwertung:

Pokale für Platz 1-3 bei mind. 5 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-4 bei mind. 7 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-5 bei mind. 9 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-6 bei mind. 11 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-7 bei mind. 13 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Pokale für Platz 1-8 bei mind. 15 Teilnehmer je Klasse an 3 Rennen

Es zählen die Gesamtpunkte aus allen Veranstaltungen einschließlich der LVM; bei Punktgleichheit entscheidet das Ergebnis der Tageswertung des letzten Laufes. Die Teilnahme an drei Läufen ist Bedingung für die Gesamtwertung.

Ergänzende Bestimmungen und Regeln

Die Durchführung der Rennen erfolgt auf Basis der BMX-Wettkampfbestimmungen des BDR in jeweils gültiger Form.

Helmkameras oder Bodycams sind nicht gestattet außerhalb des Trainings.

Schienenbeschützer dürfen hinten offen sein

Die Zieleinlaufzeit entscheidet über die Platzierungen.

Transponder

Jeder Sportler*in ist für die Funktion des Transponders selbst verantwortlich. Eine Rennanmeldung ohne Transponder (Nummer) ist nicht möglich.

Leihtransponder werden nur bei nicht funktionierendem Transponder ausgegeben. Jeder Transponder wird dem / der Sportler*in fest zugeordnet.

Die Doppelnutzung für verschiedene Räder / Sportler ist nicht erlaubt. Geänderte Transponder sind bei der Online-Anmeldung zu pflegen; nicht beim Einschreiben vor Ort!

Falls ein Transponder während des Rennens versagt, erfolgt eine Wertung als DNF.

Sanitätsdienst

Hierbei ist als ausreichend die Anwesenheit von 3 Gruppen a mindestens 2-3 Sanitätern unter Leitung eines Rettungssanitäters anzusehen. Ein Rettungsfahrzeug (RTW besetzt mit einem Rettungsassistenten oder Rennarzt) muss während der gesamten Trainings- und Wettkampfzeit vor Ort zur Verfügung stehen, dabei sind bei Bedarf zusätzliche Transportkapazitäten sicherzustellen.

Möglich ist auch die Nutzung eines Behandlungsraumes oder Zeltes mit der einem RTW entsprechenden Ausstattung.

Gez: Wolfgang Kober
Christian Bahrmann